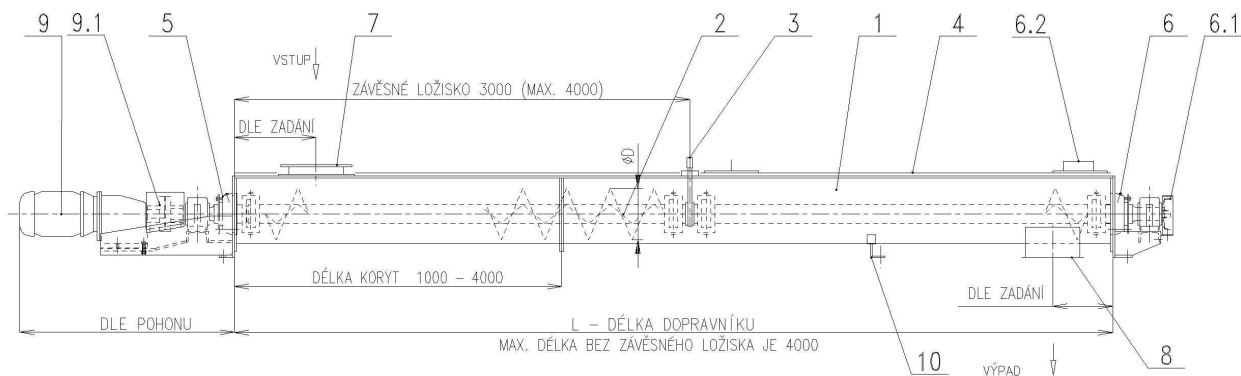


**ŠNEKOVÉ DOPRAVNÍKY ŘADY ST (žlabový / korytový)**

typ	ST160	ST200	ST250	ST320	ST400	ST500	ST630
ØD (mm)	160	200	250	320	400	500	630
otáčky n (min <sup>-1</sup> ) *)	100	93-96			55 - 63		
výkon V (m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup> ) **)	6	12	22	47	57	87	172
stoupání šnekovnice	120	160	200	250	320	400	500
délky koryt	standardně 1000, 1500, 2000 a 3000 mm						
délky hřídelí	standardně 1000, 1500, 2000, 3000 a 4000 mm						
orientační hmotnost bez pohonu (kg/m)	28	34	50	69	106	124	228
hlučnost (dB <sub>A</sub> )	44 - 69						
krytí	standardně IP55						
napětí	230/400 V nebo 400/690 V, 50 Hz						
jm. proud (A)	dle motoru v závislosti na délce dopravníku						
pracovní prostředí	standardně není určeno do výbušného prostředí (ATEX) Pokud se jedná o umístění do výbušného prostředí, pak je toto nutné specifikovat dle NV č. 23/2003 Sb. (evropská směrnice 94/9/EC)						
materiálové provedení	uhlík. ocel (11 375/RSt 37-2) nebo nerez. ocel (17 240/AISI 304)						
povrchová úprava	uhlík. ocel – nátěr nebo žárový zinek						

\*) otáčky se dají přizpůsobit požadovanému výkonu

\*\*\*) výkon počítán při daných otáčkách a při souč. plnění 0,35 – 0,45



Dopravník se skládá z těchto základních částí:

1. koryta / žlabu
2. šnekovnice včetně trubkové hřídele
3. závěsného ložiska /u větších délek /
4. krytování
5. pohonové štítové desky vč. ložiska (zároveň slouží jako kotevní bod)
6. koncové štítové desky vč. ložiska (zároveň slouží jako kotevní bod)
  - 6.1 hlídače rotačního pohybu (na přání)
  - 6.2 membránového detektoru (na přání)
7. vpádu / popř. vpádové desky
8. výpadu
9. podstavy pod elektropřevodovku včetně pohonu (zároveň slouží jako kotevní bod)
  - 9.1 spojky (BKN)
10. podpěr (kotevní bod)