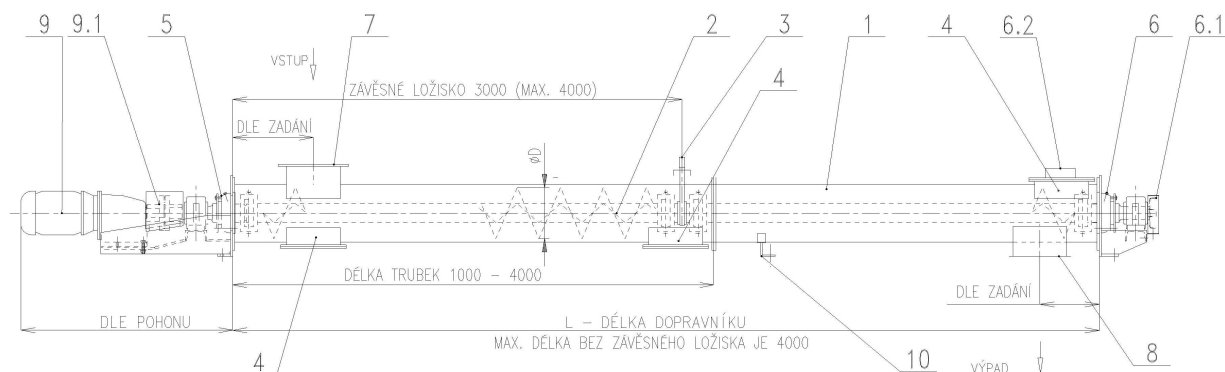


ŠNEKOVÉ DOPRAVNÍKY ŘADY ST-T (trubkový)

typ	ST100-T	ST120-T	ST160-T	ST200-T	ST250-T	ST320-T	ST400-T
ØD (mm)	100	120	160	200	250	320	400
otáčky n (min ⁻¹ *)	120	60-100			60-80		
výkon V (m ³ .h ⁻¹ **)	2	2-3,5	4-6,5	8-14	16-21	34-45	68-92
stoupání šnekovnice	100	120	120	160	200	250	320
délky trubek	standardně 1000, 1500, 2000, 3000 a 4000 mm						
délky hřídelí	standardně 1000, 1500, 2000, 3000 a 4000 mm						
orientační hmotnost bez pohonu (kg/m)	14	16	20	28	34	45	65
hlučnost (dB _A)	44 - 69						
krytí	standardně IP55						
napětí	230/400 V nebo 400/690 V, 50 Hz						
jm. proud (A)	dle motoru v závislosti na délce dopravníku						
pracovní prostředí	standardně není určeno do výbušného prostředí (ATEX) Pokud se jedná o umístění do výbušného prostředí, pak je toto nutné specifikovat dle NV č. 23/2003 Sb. (evropská směrnice 94/9/EC)						
materiálové provedení	uhlík. ocel (11 375/RSt 37-2) nebo nerez. ocel (17 240/AISI 304)						
povrchová úprava	uhlík. ocel – nátěr nebo žárový zinek						

*) otáčky se dají přizpůsobit požadovanému výkonu

***) výkon počítán při daných otáčkách a při souč. plnění 0,5



Dopravník se skládá z těchto základních částí:

1. trubky
2. šnekovnice včetně trubkové hřídele
3. závěsného ložiska /u větších délek /
4. revizních otvorů
5. pohonové štítové desky vč. ložiska (zároveň slouží jako kotevní bod)
6. koncové štítové desky vč. ložiska (zároveň slouží jako kotevní bod)
 - 6.1 hlídače rotačního pohybu (na přání)
 - 6.2 membránového detektoru (na přání)
7. vpádu
8. výpadu
9. podstavy pod elektropřevodovku včetně pohonu (zároveň slouží jako kotevní bod)
 - 9.1 spojky (BKN)
10. podpěr (kotevní bod)